

Vielen Dank für das Interesse an unserem Produkt! Wir hoffen euren Erwartungen gerecht zu werden! :-)

Diese **Zylinderhaube** ist passend und speziell für den Zylinder M200 entwickelt worden. Sie wurde nach bestmöglichen Überlegungen hinsichtlich Luftstrom konstruiert.

Einbauanleitung: (-empfehlung)

Steckt die Haube über euren montierten Zylinder. Der Motor ist dabei weit abgesenkt oder ausgebaut, ohne Auslasskrümmer. Der Ansaugstutzen sollte montiert sein. Befestigt bzw. schraubt die Haube an den Zylinder anhand der befindlichen Bohrung in der Haube (über der Lüfterradabdeckung). Richtet die Haube nun so aus, das sie gut überall aufliegt. Eine gute Kontrolle biete der offene/ovale Ausschnitt um den Ansaugstutzen, der Spalt bzw. die Luft sollte um den Ansaugstutzen relativ gleich sein....auch die Bohrung für die Zündkerze bietet sich dafür mit an. Markiert nun die hintere Bohrung am Motorgehäuse (auch hier sollte die Haube in beiden Richtungen gut anliegen....) an dieser Stelle bringt ihr nun ein M6 Gewinde an. Sind diese Schritte abgeschlossen, bietet es sich noch an die mitgelieferte Befestigungsklammer zu montieren, markiert dafür die unterste Kühlrippe am Zylinder (wird etwa am Ende, in Richtung Auslass liegen...) mit Hilfe der schon angebrachten Bohrung in der Haube. Die Klammer wird mit Hilfe eines Kunststoffhammers o.ä auf die Kühlrippe geschlagen bzw. gedrückt (mit Gefühl! ;-))

Die Montage ist nun abgeschlossen.

Tipp:

Um eine spätere Montage zu erleichtern, kann die mitgelieferte Unterlegscheiben von innen in die Haube festgeklebt werden....z.B. durch Sekundenkleber, Spachtelmasse o.ä.

Wichtige Hinweise: (allgemein)

Passgenauigkeit:

Die Zylinderhaube als solches ist passend gefertigt worden. Jede einzelne Haube ist Hand gefertigt und wird auf Passgenauigkeit geprüft! Alle weiteren Schritte sind vom jeweiligen Kunden/in bezüglich „Öffnungen“ abhängig. Des Weiteren möchten wir trotzdem darauf hinweisen, das es zu geringen „Anpassungsarbeiten“ durch den Kunden/in selber kommen kann. Wie wir leider feststellen mußten, ist die Passgenauigkeit von verschiedenen Lüfterradabdeckungen untereinander schon unterschiedlich, wir bitten daher um euer Verständnis...danke!

Freigabe:

Diese Zylinderhaube ist nur für Sportzwecke gemacht worden! Sie besitzt weder ein TÜV-Gutachten, Splittergutachten für Kunststoffe oder sonstiges!!!

Haftung:

Wir möchten nochmals **dringend** darauf hinweisen das wir keinerlei Haftung gegenüber Sach- und Personenschäden übernehmen!!!! Auch für etwaige Motorschäden z.b durch Überhitzung wird keinerlei Haftung übernommen!!! Auf die (Eigene) Bearbeitung der Einlassseite (Abluft) sei hier nochmals besonders hingewiesen!!!

Vielen Dank!

Solltet ihr dennoch Gründe der Beanstandung oder auch nur Fragen (z.B. Bilder zur Erleichterung der Montage o.ä)..... haben, zögert nicht und nehmt bitte Kontakt mit uns auf....

Bis dahin! Und viel Spaß! :-)

Bernd Sommerberg
GFK-Technik
Sülblick 2
51515 Kürten
Tel.02268/2681

Bergi51@gmx.de
www.bsk-sommerberg.de